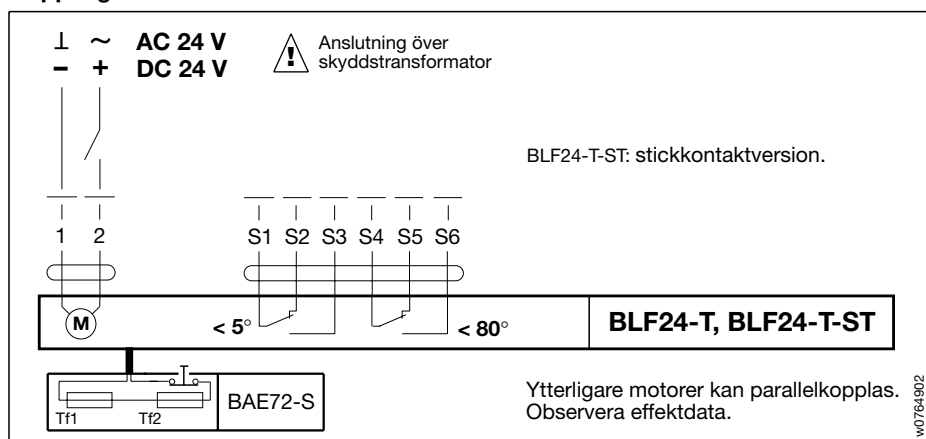




Kopplingschema



Tekniska data	BLF24-T(-ST)
Nominell spänning	AC 24 V 50/60 Hz, DC 24 V
Nom. spänningsområde	AC 19,2...28,8 V, DC 21,6...28,8 V
Arbetstemperatur av temperatursäkring	Tf1: utsidan, kanal 72 °C *Tf2: insidan, kanal 72 °C *(Art. Nr. ZBA72)
Effektförbrukning	
- under öppning	5 W
- i driftläge	2,5 W
Dimensionering	7 VA (I _{max} 5,8 A @ 5 ms)
Skyddsklass	III
Skyddsform	IP 54
Hjälpbrytare	2 × SPDT 6(1,5)A, AC 250 V
- Brytpunkter	5°, 80°
Anslutning	- motor kabel 1 m, 2 × 0,75 mm ² - hjälpbrytare kabel 1 m, 6 × 0,75 mm ²
Vridvinkel	95° (inkl. 5° fjäderförspänning)
Axelanslutning	12 mm fyrkant (8/10 mm med adapter bipackas)
Vridmoment	- motor min. 4 Nm - fjäderåtergång min. 4 Nm
Gångtid	- motor 40..75 s (0..4 Nm) - fjäderåtergång ≈ 20 s (@ t omgiv. = 20 °C)
Vridriktning	valbar genom vänster- eller högermontering L/R
Lägesindikering	mekanisk med visare
Omgivningstemperatur	-30... + 50 °C
Säkerhetstemperatur	-30... + 75 °C (24 tim garanterad säkerhet)
Lagringstemperatur	-40... + 80 °C
Fuktprov	enligt EN 60335-1
EMC	CE enligt 89/336/EEC och 92/31/EEC
Ljudnivå	motor max. ≤ 45 dB(A); fjäder ≈ 62 dB(A)
Livslängd	min. 60 000 cykler
Underhåll	underhållsfri
Vikt	1630g

Tvålägesmotor med temperatursäkring och testfunktion (AC/DC 24 V)

Vridmoment 4 Nm

Användningsområde

Säkerhetsställdon BLF...-T... är avsedd för små brand- och brandgasspjäll i luftbehandlingsanläggningar där man önskar ökad säkerhet vid befarad hög omgivningstemperatur vid motorn.

Funktion

Vid elektrisk inkoppling av motorn styrs spjället till sitt driftläge samtidigt som säkerhetsfjäderspänns.

Temperatursäkringens Tf1 återför motorn till säkerhetsläge om motorns omgivningstemperatur överstiger 72 °C och bryter konstant matningsspänningen.

Temperatursäkringens Tf2 påverkar motorn på samma sätt om kanaltemperaturen överstiger 72 °C.

Vid strömavbrott återför fjädern med sin lagrade energi motorn till säkerhetsposition. Motorn är förspänd 5 grader vilket gör att motorn kompenserar för ålderssymtom vid deformation eller förslitning av spjälltätningen.

Signalisation

Det finns två fasta hjälpbrytare inbyggda för att indikera motorns ändlägen.

Manuell styrning

Motorn kan styras manuellt och låsas i önskat läge med en tillhörande vev. Utlösning av spärrmekanismen kan göras manuellt eller automatiskt genom anslutning av manöverspänningen.

Anslutning till SBS-Control

Motor BLF24-T-ST är utrustad med stickkontakt för snabb och enkel elektriskanslutning till BKN230-24 kommunikation- och strömförsörjningsenhet.

Viktigt

Läs anmärkning som gäller montage och ansvar på sid 3.

Måttuppgifter (BAE72-S: se Dok. 3.BF-)

